

NOWE EUROPEJSKIE PRZEPISY DOTYCZĄCE ETYKIET NA OPONACH (klasyfikacja osiągow)

25 listopada 2009 r. w Strasburgu na sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego został zatwierdzony projekt odnoszący się do obowiązkowego etykietowania opon sprzedawanych na terenie Europy. Projekt ten pozwoli na lepsze informowanie klienta o poziomie osiągow opon pod względem bezpieczeństwa (hamowanie na mokrej nawierzchni) i ochrony środowiska (opór toczenia i hałas zewnętrzny).

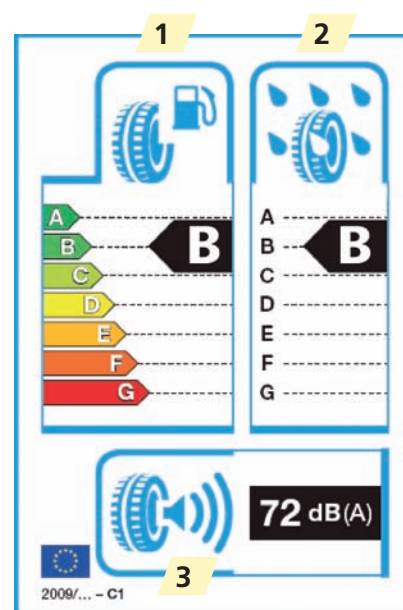
- Nowe przepisy mają wejść w życie od 1 listopada 2012 r. i będą dotyczyć opon do samochodów: osobowych, dostawczych, ciężarowych oraz opon do autobusów i autokarów wyprodukowanych po 1 lipca 2012 r.
- Przepisy nie będą dotyczyć opon bieżnikowanych, kolcowanych, profesjonalnych opon terenowych, opon stosowanych we współzawodnictwie sportowym oraz do opon samochodów zabytkowych.

Informacje zawarte na etykietach

Etykiety dotyczą wyłącznie opon do samochodów osobowych i dostawczych (opony ciężarowe nie są objęte etykietowaniem). Producenci i importerzy ogumienia będą musieli zaopatrywać opony w etykiety o znormalizowanych wymiarach lub dołączyć do każdej partii opon dostarczonych do dystrybutorów informacje o ich parametrach w formie drukowanej.

Na etykiecie muszą znajdować się następujące informacje:

- 1 **Poziom opór toczenia** opony (w skali od A do G) oznaczający wpływ opon na oszczędność paliwa.
- 2 **Poziom przyczepności** na mokrej nawierzchni (w skali od A do G). Obecnie dotyczy to tylko opon do samochodów osobowych.
- 3 **Poziom hałasu** emitowanego przez opony na zewnątrz pojazdu.



Inne metody komunikacji osiągow opon

Informacje o klasach osiągow opon do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych podane w znormalizowany sposób będą umieszczane w materiałach promocyjnych i technicznych producentów opon, a także w Internecie.

Powyższe informacje będą musiały znaleźć się także na dokumencie sprzedaży lub być do niego dołączone. Nabywca będzie je otrzymywał od sprzedawcy opon w momencie ich zakupu. Kupujący będzie, zatem dysponował informacjami o parametrach ogumienia, pozwalającymi na ich ocenę i porównanie.



MICHELIN powie Ci więcej:

Zastosowanie względem kategorii aut

	Informacje producentów opon			Informacje dystrybutorów
	Etykieta	Internet	Dok. techniczna	Faktura
Opory toczenia	C1-C2	C1-C2-C3	C1-C2-C3	C1-C2-C3
Przyczepność na mokrej nawierzchni	C1-C2*	C1-C2*	C1-C2*	C1-C2*
Poziom hałasu zewnętrznego	C1-C2	C1-C2-C3	C1-C2-C3	C1-C2-C3

C1: Samochody osobowe C2: Samochody dostawcze C3: Samochody ciężarowe

* Dla kategorii C2 przepis jest wstrzymany z uwagi na prace nad metodologią pomiarów.



Wdrożenie klasyfikacji osiągnięć opon

- 25 listopada 2009 r. Parlament Europejski zatwierdził tekst projektu odnoszącego się do obowiązku klasyfikowania osiągnięć opon. Szczegółowego zdefiniowania wymaga jeszcze metodologia pomiarów dwóch osiągnięć: oporów toczenia i hamowania na mokrej nawierzchni.
- Prace mogą jeszcze potrwać wiele miesięcy, a do ich zakończenia dostawca nie będzie mógł podać nabywcy pełnego pakietu informacji wymaganych przepisami.
- MICHELIN będzie informował swoich dystrybutorów o postępie prac Komisji Europejskiej i pomoże im w przekazywaniu informacji do użytkowników opon.

MICHELIN od wielu lat wspiera tę inicjatywę

- MICHELIN wspiera inicjatywę, dzięki której konsument będzie mógł dokonać wyboru opony w oparciu o jej osiągnięcia. MICHELIN będzie kontynuował wysiłki i zaangażowanie w prace nad poprawą innych kluczowych osiągnięć opon, niepodlegających klasyfikacji, czyli trwałości i przebiegów opon oraz możliwości ich bieżnikowania i pogłębiania (opony ciężarowe).
- Jeszcze przed wejściem przepisów w życie, MICHELIN był prekursorem informowania kierowców o zmniejszonym oddziaływaniu opon na środowisko naturalne poprzez umieszczenie na ich bokach ekologicznego oznaczenia „Green X”.
- Opony pierwszej generacji noszące to oznaczenie pojawiły się w roku 1992, a opony najnowszej generacji z tym oznaczeniem pojawiły się na rynku w roku 2008. Były to opony do samochodów osobowych MICHELIN ENERGY™ Saver i opony ciężarowe MICHELIN X® ENERGY™ SAVERGREEN.

